



AKMA – BROKERS SP. Z O.O. ®
40-733 Katowice, ul. Poleska 27
Przedstawicielstwo we Wrocławiu
50-441 Wrocław, ul. Kościuszki 108A/30
tel. (071) 789 90 20 do 23, faks (071) 789 90 22

L. dz.121/09/IK/AB/13

Wrocław, dnia 12 września 2013 r.

Do;

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu udzielenie zamówienia publicznego PN. "Kompleksowe ubezpieczenie pojazdów w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych OC,AC,NW i Assistance należących do Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa im. Prof.dr.hab. Tadeusza Dorobisza we Wrocławiu" znak sprawy 27/P/2012

(ogłoszenie nr 180517--2013; data zamieszczenia 06.09.2013)

W związku z zapytaniem skierowanym do zamawiającego w trybie art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, działając jako pełnomocnik zamawiającego uprawniony do kontaktu z Wykonawcami wyjaśniamy:

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.09.2013r:

1. Prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na 19.09.2013r.
Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody
2. W odniesieniu do ubezpieczenia Assistance prosimy o wprowadzenie limitu kilometrowego w wysokości 50km od miejsca zdarzenia lub innego odpowiedniego dla Zamawiającego.
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego i nie wprowadza dodatkowych limitów.
3. W odniesieniu do ubezpieczenia Assistance prosimy o zmianę, że ochrona Assistance ma obejmować zakres terytorialny RP.
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego
4. Prosimy o doprecyzowanie pojęcia wybuch lub przyjęcia w następującym brzmieniu: Wybuch- gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów, pary lub cieczy wywołane ich właściwością rozprzestrzeniania się (eksplozja); w odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych podobnych zbiorników, warunkiem za uznania szkody za spowodowaną wybuchem jest, aby ściany tych urządzeń uległy rozdarciu w takich rozmiarach, iż wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy, nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego przez ciśnienie zewnętrzne
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższej definicji jednak doprecyzowuje, iż przez wybuch rozumie zdarzenie o charakterze nagłym, niezależnym od woli Ubezpieczonego lub osoby uprawnionej do korzystania z pojazdu.

5. Prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia Assistance pojazdów o numerach rejestracyjnych DW901HG, DW3142S, DW759AT, DW198LX, DW804FV oraz pojazdu ostatniego poz.3
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego. Zamawiający oczekuje, że ubezpieczeniem będą objęte wszystkie pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 ton. Tego warunku nie spełniają jedynie dwa pojazdy w wykazie tj. w pozycji 4 (DW 759AT) i poz.9 (Ambulatorium na bazie autobusu – aktualnie jeszcze bez nr. rej). Dla tych pojazdów ochrona Assistance jest fakultatywna w ramach dodatkowych rozszerzeń.
6. Prosimy o informację czy klauzula niezmiennego wartości dotyczy wszystkich pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia.
Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe.
7. Prosimy o informację na jaki dzień została sporządzona szkodowość:
Odpowiedź: Szkodowość za ostatni okres ubezpieczenia została sporządzona w dniu 07.08.2013r. za okresy ubezpieczenia wcześniejsze na koniec lipca 2013r.
8. W odniesieniu do klauzuli reprezentantów prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przyjęcie tej klauzuli (AB03) nie jest obligatoryjne.
9. W odniesieniu do klauzuli reprezentantów prosimy o akceptację zgodnie z treścią kodeksu cywilnego
Odpowiedź: pozostaje treść klauzuli wskazana w SIWZ. Patrz odpowiedź pkt 8.
10. W odniesieniu do pojazdu Mercedes Benz pozycja 9 prosimy o informację czy pojazd jest już zakupiony lub czy będzie zakupiony do grudnia bieżącego roku
Odpowiedź: Pojazd został zakupiony w drodze przetargu przez RCKiK we Wrocławiu od firmy Zeszuta Sp. z o.o. ul. Tużycka 8, 03-683 Warszawa i aktualnie jest w trakcie przebudowy na potrzeby mobilnego punktu poboru krwi w oddziale Zeszuta Sp. z o.o. ul. Garbarska 79, 26-600 Radom
11. Prosimy o wyłączenie w tym przetargu z zakresu ochrony ubezpieczenia pojazdu Mercedes-Benz poz.9, ze względu na bardzo wysoką sumę ubezpieczenia znacznie odbiegającą od pozostałych pojazdów
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego
12. Prosimy o podanie ładowności pojazdów Renault Kangoo poz.5,6
Odpowiedź: ładowność 526 kg zarówno dla poz.5 jak i 6
13. Prosimy o informację czy klauzule brokerskie AB03, AB06, AB12, AB13, AB21 są to klauzule obligatoryjne czy dodatkowe
Odpowiedź: wszystkie klauzule są obligatoryjne za wyjątkiem klauzuli AB 03. Klauzula reprezentantów (AB03) jest klauzula dodatkową.
14. W odniesieniu do Assistance prosimy o wykreślenie z zapisu pkt4 „możliwość korzystania z pojazdu zastępczego w okresie 7 dni od dnia wystąpienia zdarzenia”. W przypadku braku zgody prosimy o wprowadzenie zapisu „możliwość korzystania z pojazdu zastępczego w okresie 5 dni roboczych”
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego.

15. W odniesieniu do punktu warunki szczególne do assistance punkt 3 prosimy o zmianę pojęcia awarii w następującym brzmieniu: "awaria - każdy przypadek losowy, który wystąpił w czasie trwania ochrony ubezpieczeniowej w ramach umowy ubezpieczenia assistance, wynikający z przyczyn wewnętrznych pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego lub hydraulicznego powodującego unieruchomienie pojazdu. Przez awarię należy rozumieć również unieruchomienie pojazdu wskutek:
- braku paliwa
 - zagubienia, kradzieży lub zatrzaśnięcia kluczy (fabrycznych urządzeń) służących do otwierania i uruchomienia pojazdu
 - uszkodzenie akumulatora lub uszkodzenie opony
- Odpowiedź:** Zamawiający nie wprowadza zmiany w treści SIWZ, ale dopuszcza możliwość zastosowanie definicji dla ubezpieczenia assistance w powyższej treści.
16. Prosimy o wyłączenie z zakresu ubezpieczenia szkód w wyniku nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu.
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego.
17. Prosimy o podanie modelu pojazdu poz. 4 IVECO
Odpowiedź: Iveco Daily 49.10
18. Prosimy o informację ile takich pojazdów jak pojazd poz. 9 w 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia zostanie zakupionych i zgłoszonych do ubezpieczenia?
Odpowiedź: tylko ten jeden pojazd wskazany w SIWZ
19. Uprzejmie prosimy o informację czy pojazd poz. 9 zostanie na pewno zakupiony? Oraz czy na pewno ma być objęty ochroną w tym przetargu?
Odpowiedź: Patrz odpowiedź 10. Zamawiający potwierdza powyższe
20. W SIWZ nie mamy informacji o numerze rejestracyjnym oraz VIN pojazdu poz. 9 prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: numer VIN : WEB63203613262977
21. Prosimy o informację w jakim okresie roku 2013 jest planowany zakup pojazdu poz. 9?
Odpowiedź: Patrz odpowiedź pkt.10. Zgodnie z umowa najpóźniej do dnia 31-10-2013 r. ma nastąpić przekazanie pojazdu do RCKiK we Wrocławiu z polisą 30-dniową.

Odpowiedzi na pytania z dnia 11.09.2013r.

22. Wnosimy o usunięcie zapisu: „kradzieży pojazdu lub jego części bądź wyposażenia”
i przyjęcie następującego zapisu: „ szkody kradzieżowej pojazdu, jego części lub wyposażenia, z wyłączeniem kradzieży, w przypadku gdy:
- kierujący wysiadł z pojazdu, pozostawiając wewnątrz kluczyk lub sterownik służący do otwarcia pojazdu lub uruchomienia pojazdu (lub oba te urządzenia) bez ich zabezpieczenia przed możliwością uruchomienia pojazdu przy ich pomocy przez osobę niepowołaną lub
 - po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów, pozostawiono w pojeździe lub nie zabezpieczono poza pojazdem: dokumentów pojazdu, kluczyka lub sterownika służącego do

otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub kluczyka lub sterownika służącego do uruchomienia zabezpieczeń przeciwkradzieżowych (lub łącznie wszystkich tych dokumentów i urządzeń) lub

- c) po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru kierującego lub pasażerów nie zabezpieczono pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji i nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wymienionych we wniosku, które były wymagane do zawarcia umowy ubezpieczenia, chyba że kradzieży dokonano z pomieszczenia zamkniętego, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego, w tym jeżeli spełnienie warunków określonych w lit. a-c było uniemożliwione przednim użyciem przemocy lub groźby natychmiastowego jej użycia przez sprawcę kradzieży pojazdu;

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmiany w SIWZ ale dopuszcza zastosowanie ww. definicji „kradzieży pojazdu lub jego części bądź wyposażenia”

23. Wnosimy o usunięcie zapisu: „ uszkodzenia przez osoby trzecie (wybicie szyb, dewastacja , w tym szkody w wyniku włamania)”

i przyjęcie następującego zapisu: „uszkodzenia przez osoby trzecie (wybicie szyb, dewastacja , w tym szkody w wyniku włamania, z wyłączeniem szkód powstałych w wyniku włamania, gdy nie dokonano zabezpieczenia pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz nie uruchomiono wszystkich zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, wymienionych we wniosku, które były wymagane do zawarcia umowy ubezpieczenia, chyba że niezabezpieczenie pojazdu lub nieuruchomienie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych nie miało wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego”.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmiany w SIWZ ale dopuszcza zastosowanie ww. definicji uszkodzenia przez osoby trzecie (wybicie szyb, dewastacja , w tym szkody w wyniku włamania)

24. W części C – Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Zamawiającego – pkt 2 Rodzaj ubezpieczeń, zakres ochrony AC, ppkt 2:

Wnosimy o usunięcie zapisu: „AC - zgodnie z wartością pojazdu podaną w wykazie nr 1, dla pojazdów nowych, zgłoszonych do ubezpieczenia w trakcie jego trwania przyjmuje się wartość fakturową”

i przyjęcie następującego zapisu: „AC zgodnie z wartością pojazdu podaną w wykazie nr 1, dla pojazdów nowych fabrycznie, zgłoszonych do ubezpieczenia w trakcie jego trwania przyjmuje się wartość fakturową”.

Odpowiedź: Zamawiający nie wprowadza zmiany w SIWZ ale dopuszcza wprowadzenie określenia „fabrycznie nowy”

25. W części C – Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Zamawiającego – pkt 2 Rodzaj ubezpieczeń, zakres ochrony AC, ppkt 4:

Czy przez sformułowanie „brak potrąceń związanych z amortyzacją części” Zamawiający rozumie także brak potrąceń amortyzacyjnych w przypadku szkód w ogumieniu?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe

26. W części C – Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Zamawiającego – pkt 2 Rodzaj ubezpieczeń, zakres ochrony AC, ppkt 6:

1. Wnosimy o usunięcie zapisu: „Klauzula niezmiennej wartości pojazdu zapewniającej wypłatę odszkodowania przy szkodzie całkowitej w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia, pomniejszonej o wartość pozostałości. W przypadku nadubezpieczenia, jeżeli kwota została zawyżona o więcej niż 20%. Klauzula ta ma zastosowanie do takiej wysokości pojazdu jaka zostałaby ustalona w dniu zawarcia ubezpieczenia”

i przyjęcie następującego zapisu: „Klauzula niezmiennej wartości pojazdu zapewniającej wypłatę odszkodowania przy szkodzie całkowitej w kwocie odpowiadającej wysokości sumy ubezpieczenia, pomniejszonej o wartość pozostałości. W przypadku nadubezpieczenia, jeżeli kwota została zawyżona o więcej niż 10%. Klauzula ta ma zastosowanie do takiej wysokości pojazdu jaka zostałaby ustalona w dniu zawarcia ubezpieczenia”.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza powyższego

27. Czy klauzulą niezmiennej wartości pojazdu będą objęte wszystkie pojazdy Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe

28. W części C – Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Zamawiającego – pkt 2 Rodzaj ubezpieczeń, warunki szczególne do NNW, ppkt 4:

1. Wnosimy o uściślenie, że zakres terytorialny ubezpieczenia NNW obejmuje tylko terytorium RP oraz innych państw Europy.

Odpowiedź: zakres ochrony powinien dotyczyć Polski i innych krajów europejskich

29. W części C – Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Zamawiającego – pkt 2 Rodzaj ubezpieczeń, warunki szczególne do assistance, ppkt 4:

30. Wnosimy o usunięcie zapisu: „Możliwość korzystania z pojazdu zastępczego w okresie 7 dni od dnia wystąpienia zdarzenia”

i przyjęcie następującego zapisu: „Możliwość korzystania z pojazdu zastępczego w okresie 7 dni od dnia wystąpienia zdarzenia”, gdy zostało wykonane holowanie pojazdu przez przedstawiciela PZU i gdy naprawa pojazdu przez warsztat nie jest możliwa do zakończenia wcześniej niż w ciągu 12 godzin od dostarczenia pojazdu do warsztatu”.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe jedynie pod warunkiem, że korzystanie z pojazdu zastępczego będzie możliwe po wykonaniu holowania przez Ubezpieczyciela lub jego Przedstawiciela, ale zastrzeżeniem, że naprawa pojazdu przez warsztat od momentu dostarczenia będzie wymagała oczekiwania dłuższego niż 3 godziny (zamiast 12 godzin wskazanych w treści powyżej).

31. W części C – Opis Przedmiotu Zamówienia – Wymagania Zamawiającego – pkt 5 Szkodowość: Według stanu na jaki dzień są dane szkodowe zmieszczone w SIWZ?

Odpowiedź – patrz odpowiedź na pytanie 7

Z-ca Dyrektora ds. Logistyki
i Zarządzania Majątkiem
Pełnomocnik Dyrektora

Iwona Mrowiec - Pawlik