



**Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa
im. prof. dr hab. Tadeusza Dorobisza we Wrocławiu
50-345 Wrocław, ul. Czerwonego Krzyża 5/9**

13-02-2014
DZZ.MSP.26-01./P/2014

Dotyczy: zmiany treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „**Leasing operacyjny na dostawę fabrycznie nowego specjalistycznego samochodu do transportu krwi w okresie 36 miesięcy**”
– nr sprawy 01/P/2014

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (t. jedn.- Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.) zmienia treść załącznika nr 7 do SIWZ:

Załącznik nr 7 do SIWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Specyfikacja pojazdu bazowego:

Wykaz parametrów techniczno-użytkowych – dotyczące samochodu
1/ silnik Turbo Diesel spełniający wymagania obecnie obowiązujących norm emisji spalin dla pojazdów Euro V, Emisja Co2 max. 224g/km
2/ moc silnika od 154 KM do 189 KM
3/ pojemność silnika min. 1950 cm ³ , zużycie paliwa średnio max. 8,7 l/100km
4/ skrzynia biegów 6-stopniowa, manualna
5/ zbiornik paliwa min. 70 litrów
6/ nadwozie kolor biały
7/ rocznik pojazdu 2013 lub 2014
8/ klimatyzacja
9/ było poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażerów, kurtyny, poduszki boczne jest poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażerów oraz kurtyny powietrzne
10/ fotel kierowcy regulowany, hydraulicznie resorowane, podłokietnik dla siedzenia kierowcy
11/wspomaganie kierownicy
12/ było

centralny zamek, dodatkowa zamykana strefa części ładunkowej sterowanej odrębnym pilotem jest centralny zamek, dodatkowa zamykana na klucz strefa części ładunkowej
13/ immobiliser i alarm antywłamaniowy
14/ światła przeciwmgielne
15/ lusterka elektrycznie sterowane i podgrzewane
16/ Było radio firmowe z RDS oraz odtwarzaczem CD i MP3 jest radio fabrycznie zamontowane przez producenta samochodu, RDS, MP3
17/ zestaw CB nie gorszy niż President o parametrach min. Ilość kanałów modulacja – 40AM Moc wyjściowa - 4 W Częstotliwość - 26,960 MHz - 27,405 MHz Impedancja anteny - 50 Om Zasilanie - 13,2 V Czułość przy 20 dB Sinad - 0,5 uV - 113 dBm (AM) ASC (automatyczna blokada szumów) - tak Selektywność - 60 dB
18/ układ hamulcowy z systemem ABS, ASR, EBD hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
19/ stalowe felgi , komplet kół zimowych wraz z felgami stalowymi
20/ koło zapasowe pełnowymiarowe
21/ hak holowniczy
22/ napęd na tylną oś
23/ drzwi przesuwne z prawej strony
24/ dodatkowe koło pasowe z mocowaniem pod sprężarkę.
25/ filtr paliwa z separatorem wody
26 /czujnik cofania
27/ drzwi tylne dwuskrzydłowe 270 stopni z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem bocznych ścian
28/ komplet dywaników gumowych
29/ pojazd o wym. rozstaw osi min. 3450 mm, długość max. 5950 mm, wys. maks. 2550 mm, szer. zewnętrzna bez lusterek min. 1800 mm, dach - typ niski/normalny
30/ masa całkowita do 3500kg usunięto
31/ Było gwarancja mechaniczna min.24 miesiące bez limitu kilometrów, gwarancja antykorozyjna oraz na perforację elementów nadwozia min. 5 lat jest gwarancja mechaniczna min.24 miesiące bez limitu kilometrów, gwarancja antykorozyjna min. 24 miesiące oraz na perforację elementów nadwozia min. 24 miesiące
32/ kabina : kierowca + 2 pasażerów

<p>33/ Było wzmocnione zawieszenie jest wzmocnione zawieszenie ze wzmocnionymi stabilizatorami przód i tył) i wzmocnionymi resorami.</p>
<p>34/ pojemność przestrzeni ładunkowej min. 9,0m³</p>

Wykaz parametrów techniczno-użytkowych – dotyczące zabudowy
1/ zabudowa izotermiczna w konstrukcji pojazdu
<p>2/ Było ściany izotermiczne o niskiej przenikalności cieplnej jest ściany izotermiczne o niskiej przenikalności cieplnej (izolacja z poliuretanu), wykonane z laminatu poliestrowego wzmocnionego włóknem szklanym.</p>
<p>3/ Było objętość ładunkowa min. 8,5 m³, podzielona na 2 komory w proporcjach: 50% - komora na osocze, 50% - komora na krew jest objętość ładunkowa po zabudowie przed postawieniem ściany grodziowej min. 7m³, podzielona ścianą grodziową na 2 komory w proporcjach: 50% - komora na osocze, 50% - komora na krew</p>
4/ drzwi zewnętrzne bez szyb, boczne przesuwane.
<p>5/ było drzwi wewnętrzne izolowane na zawiasach ze stali nierdzewnej Jest Zawiasy i zamki drzwi chłodniczych komór wykonane ze stali nierdzewnej</p>
6/ ściany i dach izotermiczne wykonane z laminatu z włókna szklanego kolor biały, wysoki połysk
7/ powierzchnia ścian bez złączy (nity, silikon) odporna na uszkodzenia mechaniczne, łączenie ścian klejone.
8/podłoga komór, antypoślizgowa, wzmocniana o podwyższonej odporności na ścieranie, wymagany atest PZH (do kontaktu z żywnością)
9/ zastosowane materiały i części odporne na kwas, alkohol i rozpuszczalnik.
<p>10/ było do chłodzenia i grzania komór należy zastosować fabrycznie nowe urządzenia chłodniczo-grzewcze rok. prod. min. 2013, zapewniające uzyskanie żądanych temperatur tj.(-30C do +26C) w każdych warunkach atmosferycznych równocześnie w dwóch komorach o różnych skrajnych temperaturach. Jest do chłodzenia i grzania komór należy zastosować fabrycznie nowe urządzenia chłodniczo-grzewcze rok. prod. min. 2013, zapewniające uzyskanie żądanych temperatur tj.(-28C do +25C), równocześnie w dwóch komorach o różnych</p>

skrajnych temperaturach.
12/ zabudowana winna być wyposażona w dodatkowe zasilanie elektryczne 230V na postoju.
13/ sterownik komór z elektronicznym wyświetlaniem temp. winien znajdować w kabinie kierowcy (w miejscu lusterka wstecznego, podwieszony do sufitu)
14/ pojazd winien być wyposażony w rejestrator temperatur dla poszczególnych komór z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym archiwizację pomiarów temp. w formie elektronicznej (dodatkowo powinien posiadać port na kartę GSM na potrzeby monitoringu temperatur) wraz z drukarką. Rejestrator musi podawać niezależny pomiar i wydruk temperatur dla każdej komory z osobna. Każda komora musi posiadać dwa niezależne termometry(umiejscowienie termometrów do uzgodnienia z zamawiającym), odczyt z każdego termometru musi być widoczny w kabinie kierowcy.
15/ było komora nr 1 proporcja całej zabudowy ok.50% zakres temp. - 30°do+ 26°C, dostęp drzwiami bocznymi rozsuwanymi, wym. minimalne dla drzwi do komory szer.90 cm wys. 115 cm jest komora nr 1 proporcja całej zabudowy ok.50% zakres temp. - 28°do+ 25°C, dostęp drzwiami bocznymi rozsuwanymi, wym. minimalne dla drzwi do komory szer.90 cm wys. 115 cm
16/ Było komora nr 2 proporcja całej zabudowy ok. 50%.zakres temp. -30°C do +26°C dostęp poprzez tylne drzwi zewnętrzne, wym. minimalne dla drzwi do komory szer.115cm wys. 115cm jest: komora nr 2 proporcja całej zabudowy ok. 50%.zakres temp. -28°C do +25°C dostęp poprzez tylne drzwi zewnętrzne, drzwi komory dzielone (dwuskrzydłowe), oddzielnie blokowane, wymiar sumaryczny 1150 mm, wys. 1150cm,
17/ agregat lub agregaty powinny być wydajne i pozwolić jednocześnie prace 2 komór w skrajnie różnych temperaturach, czas osiągnięcia żądanych temperatur w komorach powinien być nie dłuższy niż 30 min. w każdych warunkach atmosferycznych.
19/ wewnątrz każdej komory ma być wtyczka na 12V pozwalająca na podłączenie przenośnej lodówko-zamrażarki do transportu krwi typu (TB45 M2M Team) oraz mocowania (chwyty) min. 4 sztuki (umiejscowienie do uzgodnienia z zamawiającym) na pas zabezpieczający lodówkę przed przesunięciem podczas transportu.
20/ Było ładowność od 900 kg jest ładowność min. 850 kg po zabudowie i doposażeniu pojazdu
21/ gwarancja na zabudowę wraz z urządzeniami min. 24 miesiące

DYREKTOR

Lek. Ryszard Kozłowski
chirurg - specjalista transfuzjolog